

1.7. PERDANGOS IR TAURŲ DEFJEKTŲ NUOTRAUKOS



1.7.1 nuotrauka.

Antra atrama iš dešinės pusės. Perdangos armatūros korozija



1.7.2 nuotrauka.

Išplova prie antros atramos iš pirmo tarpatramio pusės



**1.7.3 nuotrauka.**

Antra atrama iš kairės pusės. Perdangos armatūros korozija, atramos viršutinės dalies betono pažaidos

**1.7.4 nuotrauka.**

Detalė skliauto atrėmimo vietoje (išdidinta detalė iš 1.7.3)

**1.7.5 nuotrauka.**

Išplova ties antra atrama iš antro tarpatramio pusės

**1.7.6 nuotrauka.**

Išplova ties trečia atrama iš antro tarpatramio pusės



1.7.7 nuotrauka.

Trečia atrama iš kairės pusės. Perdangos armatūros korozija, atramos viršutinės dalies betono pažaidos



1.7.8 nuotrauka.

Trečios atramos vaizdas iš trečio tarpatramio pusės. Atramos masyvo pažaidos

**1.7.9 nuotrauka.**

Išplova prie trečios atramos iš trečio tarpatramio pusės

**1.7.10 nuotrauka.**

Trečia atrama iš dešinės pusės. Perdangos ir atramos pažaidos

**1.7.11 nuotrauka.**

Ketvirta atrama iš kairės pusės. Perdangos ir atramos pažaidos

**1.7.12 nuotrauka.**

Ketvirta atrama iš dešinės pusės. Perdangos ir atramos pažaidos



1.7.13 nuotrauka.

Ketvirta atrama iš dešinės pusės nuo ketvirto tarpatramio pusės. Perdangos ir atramos pažaidos (išdidinta detalė iš 1.7.12)



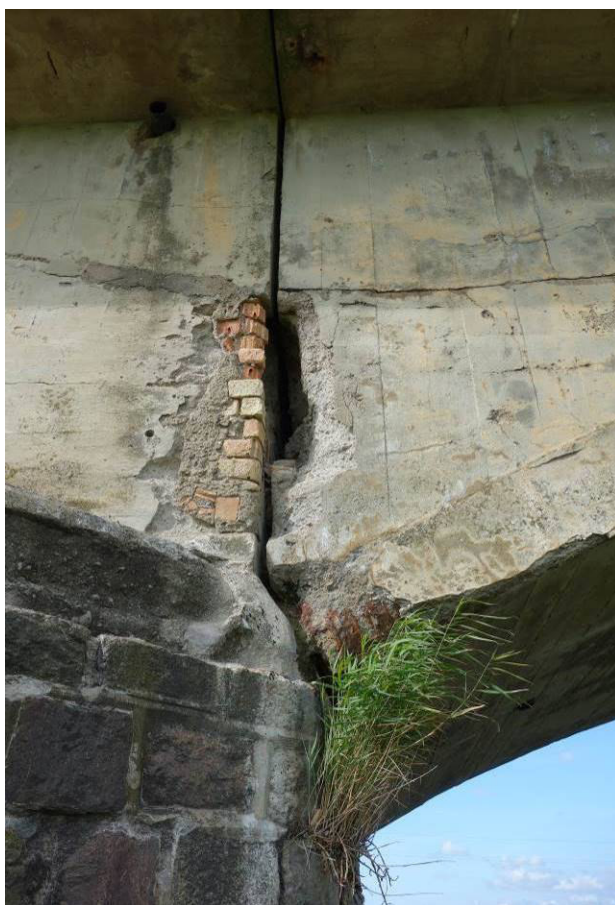
1.7.14 nuotrauka.

Išplova prie ketvirtos atramos. Perdangos armatūros korozija, kiauras deformacinis pjūvis



1.7.15 nuotrauka.

Išplova prie penktos atramos. Perdangos armatūros korozija, kiauras deformacinis pjūvis, atramos paviršių nepriežiūra



1.7.16 nuotrauka.

Penktos atramos detalė iš kairės, iš ketvirto tarpatramio pusės

**1.7.17 nuotrauka.**

Penkta atrama iš kairės. Atramos ir perdangos elementų irimas

**1.7.18 nuotrauka.**

Penkta atrama iš šešto tarpatramio pusės. Pažeisti perdangos ir atramos paviršiai



1.7.19 nuotrauka.

Penkta atrama iš dešinės. Pažeisti perdangos ir atramos paviršiai



1.7.20 nuotrauka.

Šešta atrama iš penkto tarpatramio pusės – išplova. Perdangos armatūros korozija, kiauras deformacinis pjūvis



1.7.21 nuotrauka.

Šešta atrama iš kairės. Perdangos ir atramos paviršių pažaidos



1.7.22 nuotrauka.

Šešta atrama iš šešto tarpatramio pusės – išplova. Perdangos ir atramos paviršių pažaidos



1.7.23 nuotrauka.

Šešta atrama iš dešinės. Perdangos ir atramos paviršių pažaidos



1.7.24 nuotrauka.

Septinta atrama – išplova. Perdangos ir atramos paviršių pažaidos



1.7.25 nuotrauka.

Septinta atrama iš kairės. Perdangos ir atramos paviršių pažaidos



1.7.26 nuotrauka.

Septinta atrama iš dešinės. Perdangos ir atramos paviršių pažaidos



1.7.27 nuotrauka.

Aštunta atrama iš septinto tarpatramio pusės. Išplova tarpatramyje. Perdangos ir atramos paviršių pažaidos, kiauras deformacinis pjūvis



1.7.28 nuotrauka.

Aštuntos atramos pamatas iš septinto tarpatramio pusės. Apiręs atramos pamatas



1.7.29 nuotrauka.

Aštunta atrama iš dešinės. Apirusi perdanga ir atrama



1.7.30 nuotrauka.

Aštuntos atramos iš dešinės detalė iš arčiau. Apirusi perdanga ir atrama (išdidinta iš 1.7.29)

**1.7.31 nuotrauka.**

Aštunta atrama iš kairės. Apirusi perdanga ir atrama

**1.7.32 nuotrauka.**

Aštunta atrama iš aštunto tarpatramio pusės. Apirusi perdanga ir atrama



1.7.33 nuotrauka.

Devinta atrama iš kairės pusės. Apirę atramos paviršiai



1.7.34 nuotrauka.

Dešimta atrama iš dešimto tarpatramio pusės. Apirusi perdanga ir atrama



1.7.35 nuotrauka.

Dešimta atrama iš dešinės pusės. Apirusi perdanga ir atrama



1.7.36 nuotrauka.

Dešimta atrama iš kairės pusės. Apirusi perdanga ir atrama



1.7.37 nuotrauka.

Dešimta atrama iš dešimto tarpatramio pusės. Perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai



1.7. 38 nuotrauka.

Dešimta atrama iš dešimto tarpatramio pusės. Didžiulė išplova prie atramos pamato, perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai



1.7.39 nuotrauka.

Vienuolikta atrama iš dešimto tarpatramio pusės. Perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai



1.7.40 nuotrauka.

Vienuolikta atrama iš dešinės pusės. Perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai



1.7.41 nuotrauka.

Vienuolikta atrama iš kairės pusės. Perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai



1.7.42 nuotrauka.

Vienuolikta atrama iš vienuolikto tarpatramio pusės. Perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai

**1.7.43 nuotrauka.**

Dvylikta atrama iš vienuolikto tarpatramio pusės

**1.7.44 nuotrauka.**

Dvylikta atrama iš dešinės pusės. Perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai



1.7.45 nuotrauka.
Dvylikta atrama iš kairės pusės



1.7.46 nuotrauka.
Dvylikta atrama iš dvylikto tarpatramio pusės. Perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai

**1.7.47 nuotrauka.**

Trylikta atrama iš dvylikto tarpatramio pusės. Perdangos armatūros korozija, apirę atramos paviršiai

**1.7.48 nuotrauka.**

Trylikta atrama iš dešinės pusės

**1.7.49 nuotrauka.**

Trylikta atrama iš kairės pusės

**1.7.50 nuotrauka.**

Trylikta atrama iš trylikto tarpatramio pusės. Perdangos armatūros korozija

1.8. TILTO PER UŽLIEJAMAS PIEVAS APŽIŪROS IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

Gelžbetoninis Kazio Griniaus tiltas per užliejamas pievas, esantis 206 kelio Šilutė–Rusnė 2,112 km yra arkinis monolitinis, su važiuojamąja dalimi viršuje. Pagal statinę schemą tiltas yra karpytos konstrukcijos, kurią sudaro 13 trijų šarnyrų arkinių perdangų. Ramtai ir taurai masyvūs gelžbetoniniai. Tiltas buvo pastatytas 1926 metais.

Esminę apžiūrą atlikome 2017 m. rugpjūčio 29 d. Apžiūros metu nustatėme:

Paklotas:

- važiuojamosios dalies danga „sulopyta“, tačiau didesnių nelygumų nėra;
- apsauginių atitvarų ant tilto nėra;
- šalitilčių briauna nuo važiuojamosios dalies pusės aprėminta metaliniu kampuočiu.

Daugelyje vietų kampuotis sulankstytas, o šalitilčio danga, įrengta remontinių mišinių pagrindu, ištrupėjusi. Ant šalitilčių laikosi vanduo;

- supleišėję ir aptrupėję betoniniai turėklų paviršiai;
- deformaciniai pjūviai kiauri, o šalitilčiuose visai neįrengti;
- perdangos hidroizoliacija nesandari;

– vidutiniai dangos skersiniai nuolydžiai yra: 1,2% kairiosios pusės ir 1,5% dešinės pusės – per maži, lyginant su reikalaujamais STR. Pagal STR 2.06.02:2001 [6], 39 punktą tilto skersinis nuolydis turi būti ne mažesnis, kaip 2%;

– vidutinis išilginis tilto nuolydis nuo tilto vidurio apie 1,0% link Šilutės pusės ir link Rusnės pusės, t. y. pakankamas. Pagal STR 2.06.02:2001 „Tiltai ir tuneliai. Bendrieji reikalavimai“ [6] 39 punktą tilto išilginis nuolydis turi būti ne mažesnis, kaip 0,5%.

Perdanga:

- visuose tarpatramiuose arkų armatūra koroduoja skliautų viduryje ir ties atramomis;
- skliauto pagrindinės armatūros strypus dengia per plonas apsauginis betono sluoksnis (apsauginis betono sluoksnis turi būti ne plonesnis kaip 30 mm);
- karbonizacija įsiskverbusi giliai, karbonizuoto betono sluoksnio storis didesnis, kaip 50 mm;
- skliauto betone yra mažai pavojingas chloridų kiekis ($0,20 \div 0,26$ %). Pagal [1] nepavojingas chloridų kiekis betone yra iki 0,02 %, mažai pavojingas – nuo $0,02 \div 0,05$ %, o pavojingas – daugiau, kaip 0,05%.

Ramtai:

- ramtų paviršiai aptrupėję, suskeldėję.

Taurai:

- paviršiai aptrupėję, suskeldėję, akmenis mūro siūlėse ištrupėjusi rišanti medžiaga;
- prie visų taurų yra išplovų.

Prietilčiai:

- prietiltyje nuo Rusnės pusės nesklandus perėjimas į šalitiltį;
- patiltėje išplovos, betono atliekos, netvarkinga.

Įvertinę apžiūros rezultatus padarėme išvadą: bendra tilto būklė yra patenkinama.

Rekomenduojame:

– trijų metų laikotarpyje paruošti tilto kapitalinio remonto projektą, kuriame numatyti pakeisti šiuos pakloto elementus: išlyginamąjį sluoksnį, hidroizoliaciją, vandens surinkimo šulinėlius (įrengti ir vandens nuleidimą), asfalto dangą, deformacinius pjūvius (įrengti deformacinius pjūvius ir šalitilčiuose), šalitilčių ir turėklų apsauginę dangą, šalitilčių aprėminimo kampuočius;

– pasirinkta remontinė sistema suremontuoti perdangos skliautų ir atramų pažeistas vietas, ypatingą dėmesį skiriant tinkamam armatūros nušveitimui;

- suremontuoti atramų akmens mūro siūles;
- apsaugine danga padengti tilto skliautų ir atramų konstrukcijas;
- įrengti vandens surinkimo ir nuleidimo sistemą prietilčiuose;
- įrengti šlaitinius laiptus prietilčiuose;
- sutvarkyti patiltę, užpilti išplovų duobes.



ISO 9001
OHSAS 18001
ISO 14001

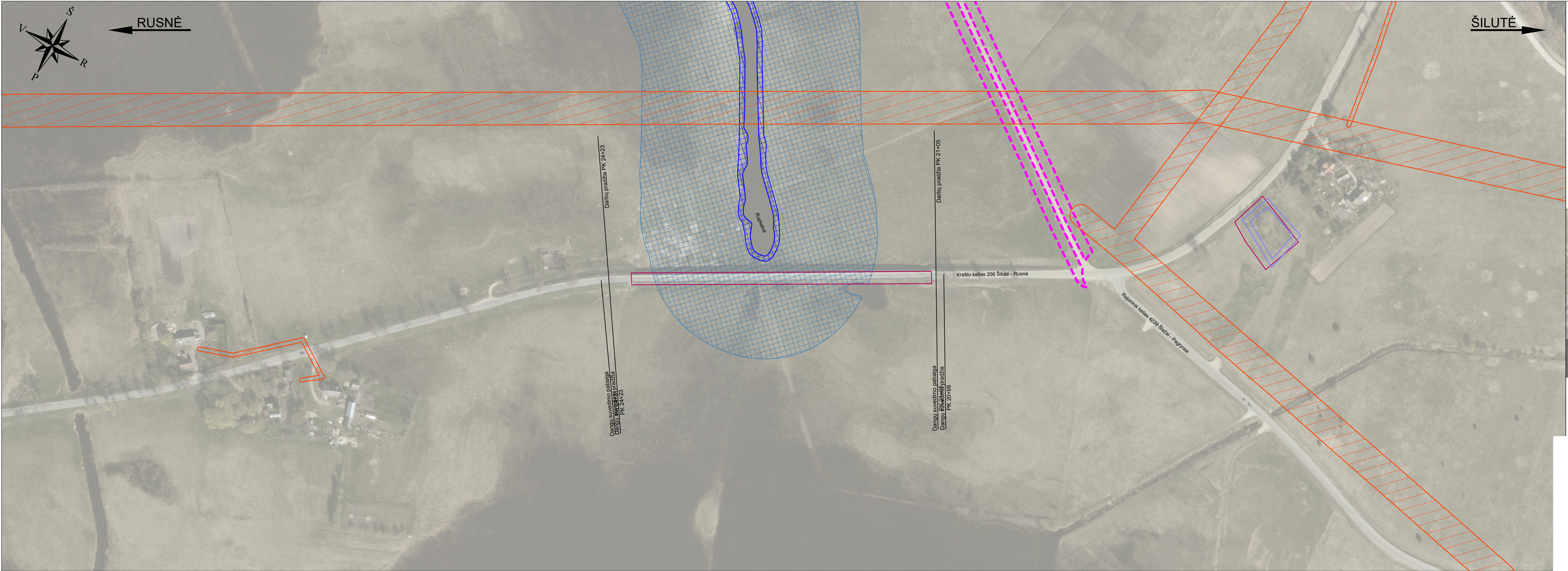
Įmonės kodas: 300043111
PVM mokėtojo kodas:
LT100001187111
Savanorių pr. 176c, Vilnius, LT-03154
Tel. +370 5 250 06 05
El. paštas: info@srp-projektas.lt
www.srp-projektas.lt

PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

2019 m. Gruodžio 10 d.

Vilnius

Eil. Nr.	Programinė įranga	Licencijų sąrašas
1.	AutoCAD Civil 3D	2
2.	Autodesk AEC collection	7
3.	Microsoft Office	19

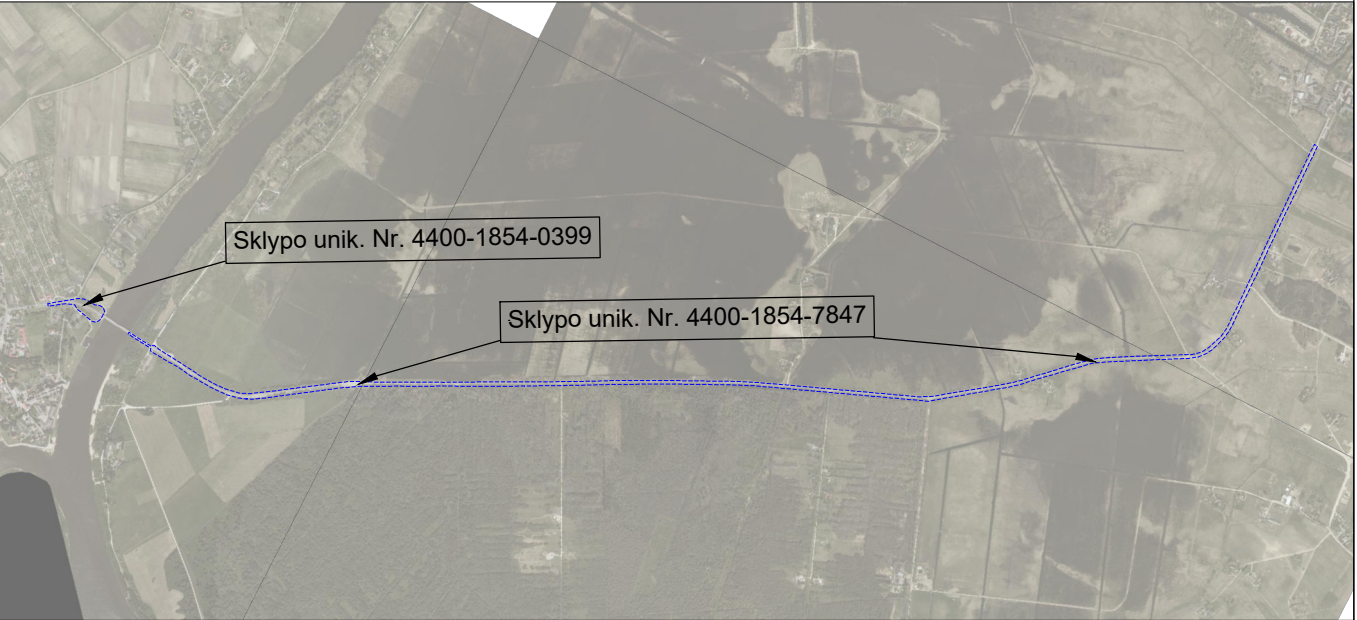


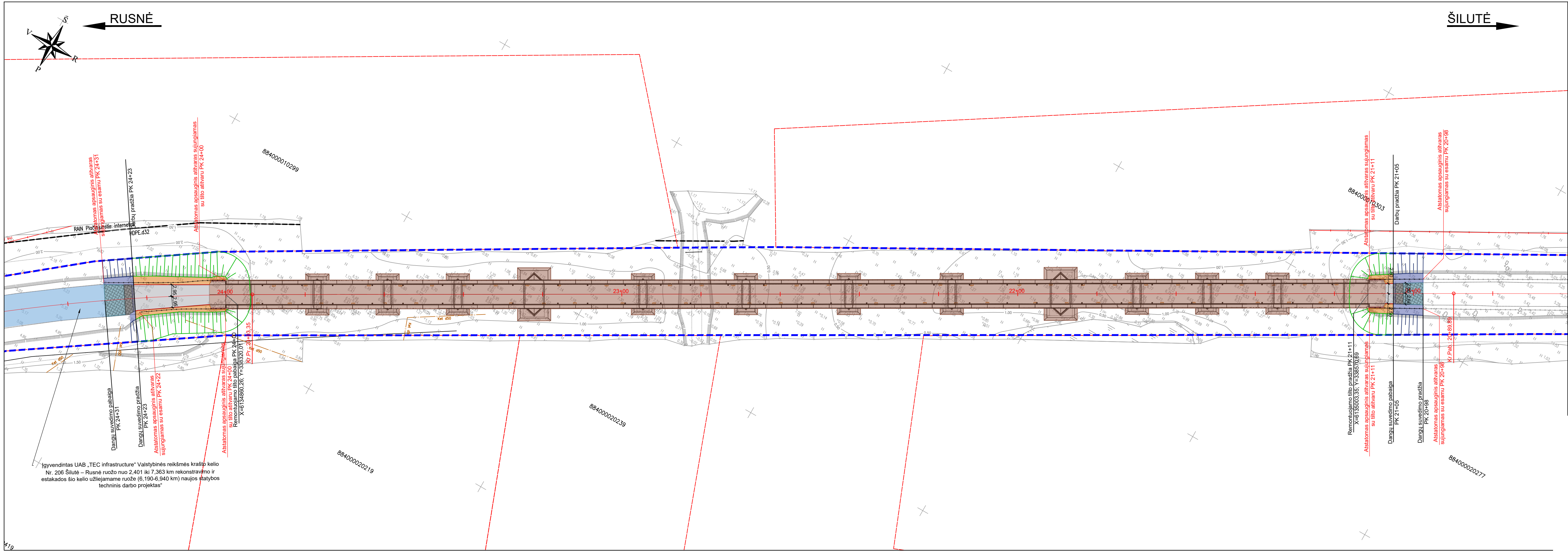
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kultūros paveldo objektų teritorijos;
 - kelių apsaugos zonos;
 - paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos;
 - paviršinio vandens telkinių pakrančių apsaugos zonos;
 - elektros linijų apsaugos zonos.

Pastabos:
kapitaliai remontuojamo kelio atkarpa pakliūna į:

- Buveinių apsaugai svarbias teritorijas;
- Paukščių apsaugai svarbias teritorijas;
- Parkus.

SITUACIJOS SCHEMA:





- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kadastriniais matavimais suformuotų sklypų ribos;
 - kelio sklypo riba;
 - asfalto dangos kraštas;
 - atstatomas ativaras;
 - sutvarkomi ir apželdinami veja kelio šlaitai;
 - sutvarkomų ir apželdinamų veja kelio šlaitų suvedimas su esamais kelio šlaitais;
 - projektuojama asfalto danga;
 - projektuojamų viršutinio ir apatinio asfalto sluoksnių suvedimas su esama kelio danga;
 - projektuojamo viršutinio asfalto sluoksnio suvedimas su esama kelio danga;
 - projektuojamas kelkraštis;
 - suvedimas su esamu kelkraščiu;
 - projekto konstrukcijų dalies (SK) planiniai sprendiniai (detalūs sprendiniai ir jų paaiškinimai pateikiami SK dalyje);